



“CanSat Azərbaycan 2020”

MÜSABİQƏ HAQQINDA

Reviziya tarixi

#	Tarix	Dəyişikliklər	Bölmə
1	30/10/2019	Sənəd yaradılmışdır.	Bütün
2	02/12/2019	Kiçik düzəlişlər edilmişdir.	Bütün
3	23/12/2019	Komanda tərkibi ilə bağlı dəyişiklik.	5. Komanda tərkibi
4	30/01/2020	Final mərhələsinin tarixi dəyişdirilmişdir.	3.4.Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat mərhələsi
5	05/03/2020	Müvafiq dəyişikliklər və əlavələr edilmişdir. İki yeni kənarlaşdırma meyarları təyin olunmuşdur.	3.2. Missiyaya ümumi baxış 3.3. Əsas şərtlər 3.5. Telemetriya formatı 6. Müsabiqədən kənarlaşdırma meyarları
6	06/05/2020	Reallaşdırma və Final mərhələlərinin tarixləri dəyişilmişdir.	3.4. Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat mərhələsi
7	02/07/2020	Reallaşdırma və Final mərhələlərinin tarixləri dəyişilmişdir.	3.4. Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat mərhələsi
8	08/09/2020	Reallaşdırma və Final mərhələlərinin tarixləri dəyişilmişdir.	3.4. Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat mərhələsi

Mündəricat

1. Giriş	4
2. Müsəbiqənin missiyası	4
3.1. Model peykin təsviri.....	4
3.2. Missiyaya ümumi baxış	4
3.3. Əsas şərtlər	5
3.4. Əlavə şərtlər	7
3.5. Telemetriya formatı	8
3. Müsəbiqənin mərhələləri.....	8
3.1. Qeydiyyat mərhələsi	8
3.2. Layihələndirmə mərhələsi.....	9
3.3. Reallaşdırma və uçuşdan əvvəlki sınaqlar mərhələsi.....	9
3.4. Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat mərhələsi.....	10
4. Qiymətləndirmə	10
5. Komanda tərkibi.....	10
6. Müsəbiqədən kənarlaşdırma meyarları.....	11
7. “Fors major” halları.....	11
7.1 Hava şəraiti	11
7.2 Daşıyıcı	12
8. Təltifetmə.....	12

1. Giriş

“CanSat” müsabiqəsi tələbələr arasında kosmik sahəyə marağın artırılması və bu sahədə fundamental bilik və bacarıqlar formalaşdıraraq yerli kadrların yetişdirilməsi məqsədilə bir sıra ölkələrdə təşkil edilir. Bu müsabiqədə qarşıya qoyulan tapşırıqlar elektronika, mexanika, proqramlaşdırma kimi mühəndislik istiqamətləri üzrə nəzəri və təcrübi biliklərin tətbiqinə və inkişafına şərait yaradır. Bundan əlavə olaraq, iştirakçılar komandada işləmə, təqdimat və planlaşdırma kimi faydalı bacarıqlara yiyələnirlər.

“CanSat Azərbaycan” müsabiqəsi ali təhsil müəssisələrinin tələbələri üçün nəzərdə tutulub. Müsabiqənin şərtlərinə əsasən, komandalar tərəfindən kiçik peyk modeli hazırlanır. Model müəyyən edilmiş hündürlükdən buraxıldıqdan sonra yerə enərkən, təyin olunmuş missiyanı yerinə yetirir.

2. Müsabiqənin missiyası

3.1. Model peykin təsviri

Komanda tərəfindən hazırlanacaq model peykin ölçüləri 66 mm diametr və 200 mm uzunluqda olmalıdır. Model peykin kütləsi 500 ± 10 qram olmalıdır. Model peyk, daxilində yerləşdirilmiş faydalı yükü (kamera, sensorlar və s.) qorumaq üçün mexaniki strukturdan təşkil edilmişdir. Bu mexaniki struktur faydalı yükü mühafizə etməli və bütün sistemin bir gövdədə bərkidilməsini təmin etməlidir. Model peyk, daşıyıcı vasitəsi ilə müəyyən hündürlüyə qaldırılır və daşıyıcıdan ayrıldıqdan sonra missiyanı yerinə yetirməyə başlayır.

3.2. Missiyaya ümumi baxış

Model peykin 500 ± 20 metr yüksəklikdən buraxılacağı nəzərdə tutulmuşdur. Yerə enərkən, model peyk 0.5 Hz tezliklə Yer səthinin 5 ədəd şəklini çəkməli və çəkilmiş şəkilləri daxilindəki yaddaş kartında saxlamalıdır.

Model peykin kamerası Yerə istiqamətlənmiş olmalı, çəkilən şəkillər rəngli (RGB) və ayırd edilə bilənəldir; bulanıq, ağ qara və səmanın çəkilmiş şəkilləri qiymətləndirmə zamanı nəzərə alınmır.

Model peyk tərəfindən əldə olunan telemetrik məlumatlar 1Hz tezliklə komanda tərəfindən hazırlanan yerüstü stansiyaya göndərilməlidir. Model peykin missiyası, modelin daşıyıcıdan ayrıldığı andan başlayır və yerə enməsinə qədər olan müddəti əhatə edir.

Model peyk, yalnız pərlərdən ibarət olan enmə sisteminin köməkliyi ilə yerə enməlidir. Pərli enmə sistemi aktiv və ya passiv ola bilər:

- Aktiv enmə sistemi dedikdə, pərləri hərəkətə gətirən əlavə hissə və mexanizmlər başa düşülür.

- Passiv enmə sistemi dedikdə, yalnız havanın müqaviməti ilə və heç bir kənar müdaxilə olmadan pərlərin hərəkəti başa düşülür.

Model peykin enmə sürəti elə hesablanmalıdır ki, model peyk Yerə endikdən sonra bütün hissə və mexanizmlər işlək vəziyyətdə olsun.

Komanda, müsabiqənin əsas şərtlərindən başqa aşağıdakı əlavə tapşırıqları da yerinə yetirə bilər. Bu əlavə tapşırıqlar komanda tərəfindən yerinə yetirildiyi halda bonus xallarla qiymətləndiriləcək:

1. Havada olarkən, əsas şərtlərdə qeyd edilən 5 şəkil çəkildikdən sonra eyni ayırdetmə ilə əlavə olaraq 0.5 Hz tezliklə Yer səthinin şəkillərini çəkmək;
2. Uçuş zamanı (model yerə enənə qədər), çəkilən şəkilləri 0.5 Hz tezliklə real zaman ərzində yerüstü stansiyaya göndərmək.

3.3. Əsas şərtlər

Şərtin nömrəsi	Şərtin təsviri
1.	Model peykin ümumi kütləsi 500 ± 10 qram olmalıdır.
2.	Model peyk 66 mm diametr və 200 mm uzunluqlu ölçülərə malik silindirə yerləşəcək formada olmalıdır (Pərli enmə sistemi ilə birlikdə).
3.	Enmə sistemində yalnız pər və ya pərlərdən istifadə edilməlidir (paraşüt, sabit qanad və s. istifadəsi qadağandır); enmə sürətinin azaldılması məqsədilə enmə sistemi aktiv və ya passiv ola bilər.
4.	Pər və ya pərlərin ölçüsü, forması və materialı elə seçilməlidir ki, modelin verilmiş ölçülərindən kənara çıxmasın və model daşıyıcıdan ayrıldıqdan sonra uğurlu enmə təmin olunsun.
5.	Model peykdə daşıyıcıdan ayrılana qədər, konteynerə ilişə biləcək kəskin kənarlardan və kənara çıxan komponentlərdən istifadə etmək qadağandır (enmə üçün istifadə edilən sistemlər daxil olmaqla: pər (və ya pərlər)).
6.	Modeldə istifadə ediləcək batareya möhkəm qoruyucu örtüyə malik olmalı və onu zərbələrdən qoruya bilməlidir. Batareya modelin gövdəsinə sabit şəkildə bağlanmalıdır.
7.	Pirotexniki, tezalısan, ətraf mühitə və insan sağlamlığına zərər törədəcək maddələrdən istifadə etmək qadağandır.
8.	İsidilməyə məruz qalan komponentlər (əgər istifadə edilmişsə: nixrom məftil və s.), ətraf mühitə zərər törətməməsi üçün yüksək temperatura davamlı örtüklə izolyasiya (mühafizə) edilməlidir.
9.	Model peyk daşıyıcıya yerləşdirilərkən, rahatlıqla işə salına bilməsi üçün açar, işləməsinə bildirmək üçün səs siqnalı ilə təmin olunmalıdır.

10.	Havada olarkən model peykin rahatlıqla görülmə bilməsi üçün gözəçarpan rənglərdən istifadə olunmalıdır (məs: qırmızı, çəhrayı, narıncı və s.).
11.	Yerüstü proqram təminatı iştirakçı komanda tərəfindən hazırlanmalı və bu proqram təminatı vasitəsilə əldə edilən telemetriya real zaman ərzində qrafik, siyahı şəklində təsvir edilməlidir. Yerüstü proqram təminatının görüntüsü və təsvir edilən məlumatlar yerüstü proqram təminatı qurulmuş noutbukda video şəklində yazılmalıdır.
12.	Yerüstü stansiya – yerüstü proqram təminatının yazıldığı 1 noutbuk, 1 XBEE radiomodul (çevirici modul və kabellər ilə birlikdə) və 1 antenadan ibarət olmalı və noutbukun batareyası noutbuku ən az 2 saat elektrik şəbəkəsinə qoşulmadan işlədə biləcək şəkildə olmalıdır. Bu stansiya daşınabilən olmalı, uçuş günü təşkilatçılar tərəfindən təyin ediləcək yerdə quraşdırılaraq fəaliyyət göstərməlidir.
13.	Proqram təminatının yazıldığı noutbukun HDMI və USB giriş/çıxış portları olmalıdır: uçuş günü bu giriş/çıxış portları vasitəsi ilə yerüstü stansiyada qəbul edilən telemetrik məlumatlar münsiflər üçün ümumi monitorda paylaşılacaq.
14.	Model peyk daşıyıcıdan ayrıldıqdan sonra uçuş ərzində 0.5 Hz tezliklə Yer səthinin rəngli (RGB) şəkillərini 5 dəfə çəkib daxilindəki yaddaş kartında saxlamalıdır. Çəkilən şəkillərin ayırdetmə dəqiqliyi minimum 480x480 piksel olmalıdır. Yaddaş kartında şəkillərin çəkilmə vaxtı düzgün formada qeyd edilməlidir.
15.	Model peyk işə salındığı zaman (daşıyıcıya yerləşdirilməzdən əvvəl, uçuşa hazırlaşarkən), Yer səthindəki hündürlüyü ölçərək həmin hündürlüyü istinad hündürlüyü kimi təyin etməli və cari nisbi hündürlüyü ölçməlidir.
16.	Model cari düşmə sürətini ölçməlidir.
17.	Model olduğu yerin cari GPS koordinatlarını əldə etməlidir.
18.	“Telemetriya formatı” bölməsində qeyd edilən formatda telemetrik məlumat 1 Hz tezliklə yerüstü stansiyaya göndərilməlidir.
19.	Yerüstü proqram təminatında əldə edilən telemetriya məlumatları “KomandaID_TLM_2020” adlı “.csv” faylda saxlanmalıdır. Bu fayl uçuş bitdikdən dərhal sonra təşkilatçılara təqdim edilməlidir.
20.	Model peyk, daşıyıcıya yerləşdirilməzdən əvvəl, uçuşa hazırlaşarkən, təşkilatçılar tərəfindən deyilən zaman yerüstü stansiyadan göndərilən komanda əsasında hazırlıq vəziyyətinə keçməli - sayğaclar sıfırlanmalı, nisbi hündürlüyün hesablanması üçün olduğu yer istinad nöqtəsi olaraq

	götürülməlidir. Yalnız bu andan etibarən göndərilən məlumat təşkilatçılara təqdim ediləcək “.csv” fayla yazılmalıdır.
21.	Model müstəqil şəkildə enməli və iştirakçılar tərəfindən modelə heç bir idarəedici əmrlər göndərilməməlidir.
22.	Model peyk üzərində telemetriya və əlavə tapşırığın icrası zamanı çəkilən şəkilləri yerüstü stansiyaya göndərmək üçün yalnız 1 ədəd Xbee radiomoduldan istifadə olunmalıdır. İstifadə olunmuş Xbee radiomodulun tezliyi 2.4 GHz olmalıdır.
23.	Hər komanda Xbee radiomodulu üçün komanda ID-ə uyğun NETID istifadə etməlidir.
24.	Xbee radiomodullar ümumi yayım rejimində işlədilə bilməz.
25.	Modelin üzərində komandanın və kapitanının adı, əlaqə nömrəsi və elektron poçt ünvanı qeyd edilməlidir.
26.	Modelin batareyası rahatlıqla dəyişdirilə bilməlidir.
27.	Modelin batareyası, modeli daşıyıcının faydalı yük bölməsinə yerləşdirildiyi vaxtdan etibarən minimum 1 saat enerji ilə təmin etməlidir.
28.	Model peyk yerə sınımadan enməlidir. Enmədən sonra model peyk işlək vəziyyətdə olmalıdır
29.	Yekun model peykin qiyməti 500 AZN-dən (rüsum və çatdırılma xərcləri xaric) çox olmamalıdır.
30.	Yerüstü stansiyada istifadə olunacaq antena sisteminin qiyməti 200 AZN-dən çox olmamalıdır.

3.4. Əlavə şərtlər

Şərtin nömrəsi	Şərtin təsviri
1.	Əsas tapşırıqda qeyd edilən 5 şəkil çəkildikdən sonra eyni ayırdetmə ilə əlavə şəkillər çəkmək və yaddaş kartında saxlamaq;
2.	Çəkilən şəkilləri Xbee radiomodul vasitəsilə 0.5Hz tezliklə yerüstü stansiyaya göndərmək və yerüstü proqram təminatında real zaman ərzində əks etdirmək;

Qeyd: Yekun modelə çəkilən xərclərin minimal olması əlavə olaraq qiymətləndiriləcək (materialların, komponentlərin, və xidmətlərin qiymətini nəzərə alaraq).

3.5. Telemetriya formatı

Telemetriya aşağıdakı formatda olmalıdır:

<Komanda ID>, <Çalışma müddəti>, <Telemetriya paketlərinin sayı>, <Batareyanın gərginliyi >, <Hündürlük>, <Sürət>, <Coğrafi en >, <Coğrafi uzunluq>, <Şəkilin çəkilmə hadisəsi>, <Pər və ya pərlərin dövrlərinin sayı>, <Daşıyıcıdan ayrıldığı vaxt>, <Çəkilmiş şəkillərin sayı >,<Yerüstü stansiyaya göndərilmiş şəkillərin sayı(Əgər əlavə tapşırıq yerinə yetirilərsə)>,

1. Komanda ID – Təşkilatçılar tərəfindən hər komanda üçün ayrılmış ID nömrəsi;
2. Çalışma müddəti – Model peykin yerüstü stansiyadan göndərilən əmr vasitəsilə sifirlandıqdan sonra işləmə müddətinin göstərilməsi (saniyə ilə);
3. Telemetriya paketlərinin sayı – Yerüstü stansiyaya göndərilən cari telemetriya paketinin sayı;
4. Batareyanın gərginliyi – Model peykdə yerləşdirilmiş batareyanın cari gərginliyi (Volt);
5. Hündürlük – Model peykin olduğu cari nisbi hündürlük (metrlə) ;
6. Sürət – Modelin cari andakı şaquli istiqamətdə düşmə sürəti (m/s);
7. Coğrafi en – GPS qəbuledicidən alınan cari coğrafi en (dərəcə);
8. Coğrafi uzunluq –GPS qəbuledicidən alınan cari coğrafi uzunluq (dərəcə);
9. Şəkilin çəkilməsi – Fotokamera vasitəsilə şəkilin çəkilməsi hadisəsinin baş verməsi barədə məlumat (1/0) ;
10. Pər və ya pərlərin dövrlərinin sayı – pər və ya pərlərin 1 dəqiqə ərzində dövrlərinin sayı (1 - dən çox pər istifadə edildikdə pərlər: A - dövr/dəqiqə, B - dövr/dəqiqə və s.);
11. Daşıyıcıdan ayrıldığı vaxt – Ayrılma anının baş verdiyi vaxt: saat:dəqiqə:saniyə;
12. Çəkilmiş şəkillərin sayı – Missiya zamanı çəkilmiş şəkillərin cari sayı;
13. Yerüstü stansiyaya göndərilmiş şəkillərin sayı (Əgər əlavə tapşırıq yerinə yetirilərsə) – Komanda tərəfindən yerüstü stansiyaya göndərilmiş cari şəkillərin sayı;

3. Müsabiqənin mərhələləri

Müsabiqə 4 mərhələdən ibarətdir.

3.1. Qeydiyyat mərhələsi

Müsabiqədə iştirak etmək istəyən komandalər elan olunmuş müddət ərzində <http://cansat.az> veb-səhifəsində qeydiyyatdan keçməlidir. Qeydiyyat zamanı komandanın iştirakçıları və nümayəndəsi barədə məlumat verilməlidir. Həmçinin, təhsil müəssisəsi tərəfindən imzalanmış və möhürlə təsdiq olunmuş komandanın iştirakını təsdiq edən sənəd təşkilatçılara poçt vasitəsilə göndərilməlidir (Ü.Hacıbəyli küç, 72 M5). Bu sənədin şablonu <http://cansat.az> veb-səhifəsində 'Sənədlər' bölməsində yerləşdirilmişdir.

Təşkilatçılar tərəfindən müsabiqə üzrə yeniliklər və dəyişikliklər barədə məlumat komandaların qeydiyyatdan keçdiyi elektron poçt ünvanına göndəriləcək – komandalara müntəzəm olaraq yoxladıkları elektron poçt ünvanı ilə qeydiyyatdan keçmək tövsiyə olunur.

Qeydiyyat zamanı bütün məlumatları düzgün şəkildə əlavə edən komandalar növbəti mərhələyə vəsiqə qazanacaqlar.

3.2. Layihələndirmə mərhələsi

Bu mərhələdə komandalar model peykin eskiz layihəsini, hissə və mexanizmlərinin ilkin ölçülərini, istifadə olunacaq komponentlər barədə məlumatları təşkilatçılar tərəfindən verilmiş nümunə əsasında hazırlamalı və təqdim etməlidir. Hesabat sənədi, “KomandaID_LS_2020” adlandırılması ilə “.pdf” formatında (maksimum 10Mb) qeyd edilən tarixdən gec olmayaraq <http://cansat.az> veb saytına yüklənməlidir. Layihələndirmə sənədini təqdim etmək üçün, təşkilatçılar tərəfindən hər komanda üçün 30 dəqiqə vaxt müəyyən edilir. Təqdimat tarixi təşkilatçılar tərəfindən komandanın elektron poçt ünvanına göndərilir.

Layihələndirmə mərhələsi ekspert komissiyası tərəfindən qiymətləndiriləcək və bu qiymətlər komandanın ümumi nəticəsinin 20% -ni təşkil edəcək.

3.3. Reallaşdırma və uçuşdan əvvəlki sınaqlar mərhələsi

Bu mərhələdə komanda tərəfindən hazırlanmış model peykin və onun hissələrinin şəkilləri, “Layihələndirmə mərhələsi”ndən sonrakı dəyişikliklər və təşkilatçılar tərəfindən verilmiş nümunədə göstərilən sınaqlar həyata keçirilərək əldə olunan nəticələr hesabat sənədinə qeyd edilir.

Komanda, “.pdf” formatında hazırlanacaq bu hesabat sənədini, təşkilatçılar tərəfindən verilmiş nümunədə tələb olunan digər materiallar (test nəticəsində əldə olunacaq şəkillər, videolar və s.) ilə birlikdə “KomandaID_RT_2020” adı ilə əlavə “.zip” formatında (maksimum 50Mb) qeyd edilən tarixdən gec olmayaraq <http://cansat.az> veb saytına yükləməlidir.

Komanda üzvləri hazırladıqları model peyki və sınaqları təsvir edən sənədləri ekspert komissiyasına təyin olunmuş vaxtda 30 dəqiqə ərzində təqdim etməlidirlər. Bu zaman yekun modelin müsabiqənin şərtlərinə uyğunluğu sınaqlarla yoxlanılır və komissiya tərəfindən müvafiq qeydlər aparılaraq modelin uçuşa buraxılmazdan əvvəlki vəziyyəti təyin edilir.

“Reallaşdırma və uçuşdan əvvəlki sınaqlar” mərhələsi ekspert komissiyası tərəfindən qiymətləndiriləcək və bu qiymətlər komandanın ümumi nəticəsinin 30%-ni təşkil edəcək.

Qeyd: Təqdimat zamanı ekspert komissiyası tərəfindən əlavə sınaqlar tələb edilə bilər.

3.4. Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat mərhələsi

Bu mərhələdə komandalar hazırladıqları modellərin Təşkilatçılar tərəfindən təmin olunacaq daşıyıcı vasitəsi ilə havaya buraxılması imkanını qazanacaq.

Komandalara bu mərhələdə iştirak edərkən ehtiyat model və ya hissələrlə gəlmək tövsiyə olunur. Model peyk yerə endikdən sonra, komandalar uçuş haqqında məlumatları, modelin yerə endikdən sonra şəkillərini əks etdirən “Uçuşdan sonrakı” hesabat sənədi hazırlayaraq ekspert komissiyasına təqdim etməlidirlər.

Uçuş və uçuşdan sonrakı hesabat mərhələsi ekspert komissiyası tərəfindən qiymətləndiriləcək və bu qiymətlər komandanın ümumi nəticəsinin 50% -ni təşkil edəcək.

Mərhələlərin aşağıda göstərilən vaxtlarda keçirilməsi planlaşdırılır:

№	Mərhələ	Tarix *
1	“Qeydiyyat” mərhələsi	18 Dekabr 2019 – 17 Yanvar 2020
2	“Layihələndirmə” mərhələsi	27 Yanvar 2020 – 25 Mart 2020
3	“Reallaşdırma və Uçuşdan əvvəlki sınaqlar” mərhələsi	11 May 2020 – 30 Sentyabr 2020
4	“Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat” mərhələsi	Oktyabr 2020

* Sənəddə qeyd edilmiş tarixlər müsabiqənin təşkilatçıları tərəfindən dəyişdirilə bilər.

4. Qiymətləndirmə

Aşağıdakı mərhələlər ayrılıqda qiymətləndirilərək ümumi qiyməti formalaşdırır:

- Layihələndirmə - 20%
- “Reallaşdırma və Uçuş öncəsi yoxlamalar” – 30%
- “Uçuş və Uçuşdan sonrakı hesabat” mərhələsi – 50 %

Hər mərhələ üçün komanda ən azı iki ekspert komissiyasının üzvü tərəfindən qiymətləndirilir. Qiymətlər mərhələnin sonunda komandanın elektron poçt ünvanına göndərilir.

5. Komanda tərkibi

Komanda 1 tələbənin komanda kapitanı seçilməsi ilə minimum 3, maksimum isə:

- yalnız bakalavr pilləsində oxuyan tələbələrdən ibarət komanda üçün – 6;
- yalnız magistr pilləsində oxuyan tələbələrdən ibarət komanda üçün – 3;
- bakalavr və magistr pilləsində oxuyan tələbələrdən ibarət komandalar üçün:
 - 4 bakalavr və 1 magistr;

- 2 bakalavr və 2 magistr

tələbədən ibarət ola bilər. Komanda üzvlərinin ən azı 30%-i ali təhsil müəssisəsinin bakalavr dərəcəsinin 1-ci, 2-ci, 3-cü kursunda və ya magistratura dərəcəsinin 1-ci kursunda təhsil alan tələbələrdən ibarət olmalıdır. Bütün komanda üzvləri eyni ali təhsil müəssisəsində təhsil almalıdır.

Müsabiqənin missiyasının uğurla yerinə yetirilməsi komandalar tərəfindən elektronika, mexanika, proqramlaşdırma (həm yerüstü, həm də uçuş proqram təminatı) və kommunikasiya üzrə bilik və bacarıqlar tələb edir – komandanın formalaşdırılması zamanı bunu nəzərə almaq tövsiyə olunur.

Təşkilati işlərin koordinasiyası üçün komandaya ali təhsil müəssisəsi tərəfindən nümayəndə təyin olunmalıdır. Nümayəndənin vəzifələri aşağıdakılardır:

- təşkilatçılar tərəfindən təyin edilmiş görüşlərdə komanda üzvlərinin iştirakını təmin etmək;
- komandaya ehtiyacı olan ləvazimatların və emalatxananın təmin edilməsində köməklik göstərmək.

Nümayəndə müsabiqə zamanı komandaya texniki tapşırığın icrası ilə bağlı heç bir köməklik göstərməməlidir.

6. Müsabiqədən kənarlaşdırma meyarları

Komandaların yarışmada iştirakı aşağıda göstərilən meyarlar əsasında təşkilatçılar tərəfindən dayandırılı bilər:

- Digər komandaların sənədlərindən məlumatı özünə köçürmək;
- Layihənin şərtlərinə riayət etməmək;
- Mərhələlər üzrə tələb edilən hesabat sənədlərini vaxtında və müvafiq formada təqdim etməmək;
- Sənədlərin təqdimatı üçün təyin olunmuş məkana təyin olunmuş vaxtda gəlməmək;
- Təşkilatçılar və münisflər ilə kəskin mübahisə aparmaq;
- Model peykin, onun hissələrinin layihələndirilməsində və yığılmasında komanda üzvü olmayan şəxslərin iştirakı;

7. “Fors major” halları

7.1. Hava şəraiti

Uçuş mərhələsi üçün təyin edilmiş tarix hava şəraitindən asılı olaraq dəyişdirilə bilər. Həmçinin, hava şəraitinin gözlənilmədən dəyişməsi müşahidə olunarsa və təşkilatçılar tərəfindən uçuşun

davam etdirilməsi uyğun sayılmazsa, mərhələ yarıda dayandırılacaq və iştirak edə bilməyən komandalar üçün yeni vaxt təyin ediləcək. Təşkilatçılar tərəfindən təyin edilmiş günün hava şəraiti komandanın hər hansı uğursuzluğunun səbəbi kimi nəzərə alınmayacaq.

7.2. Daşıyıcı

Daşıyıcıda əmələ gələn problem səbəbindən modelin uğursuz uçuşuna görə təşkilatçılar məsuliyyət daşımır. Uçuş zamanı daşıyıcıda yaranan problem komandanın modelinə missiyanı yerinə yetirməyə mane olarsa, təşkilatçılarda artıq daşıyıcının mövcud olduğu təqdirdə komandaya model peykin ikinci dəfə havaya buraxmaq imkanı veriləcəkdir.

8. Təltifetmə

İştirakçılar aşağıdakı kimi təltif ediləcək və mükafatlandırılacaq:

- Uçuş mərhələsində iştirak edən komandalara xüsusi sertifikatlar və həvəsləndirici hədiyyələr təqdim olunacaq;
- Müsabiqənin qaliblərinə (ilk 3 yer) dəyərli hədiyyələr təqdim olunacaq;
- Müsabiqədə uğurla çıxış edən iştirakçılara "Azərkosmos" ASC-da təcrübə əldə etmə imkanı yaradılacaq;
- Qaliblərə beynəlxalq "CanSat" müsabiqəsində iştirak zamanı texniki dəstək təmin ediləcək.